



כרך ה' – צבר עולמי

תוכן העניינים

205	..... חלק א' – כללי
206	..... חלק ב' – משלחות
206	..... פרק 1: הגדרות ומושגים
206	..... 1. משלחת
206	..... 2. הגוף המשגר
206	..... 3. ראש המשלחת
206	..... פרק 2: ביטחון במשלחת
206	..... פרק 3: התדרוך הבטחוני
206	..... 1. כללי
207	..... 2. עיקרי התדרוך
207	..... 3. טיסות
207	..... 4. בתי מלון
208	..... 5. מגע עם זרים
208	..... 6. דואר וחבילות
208	..... 7. מטען
208	..... 8. דרכון וכרטיס טיסה
208	..... 9. תחבורה
209	..... 10. תנועה רגלית
209	..... 11. התנהגות
209	..... 12. רפואה וביטוח
209	..... פרק 4: הוראות בטיחות במחנה קיץ ובזמן החופשי
209	..... 1. פעילויות מים
210	..... 2. רכיבה על בעלי-חיים
210	..... 3. פעילות ספורט אתגרי
210	..... 4. סיורי ג'יפים
210	..... 5. טיולי אופניים
210	..... 6. הדלקת אש
210	..... 7. שימוש בכלי עבודה
211	..... 8. נסיעה בכלי תחבורה
211	..... 9. זמן חופשי
211	..... 10. איסור הביקור בדיסקוטקים ובבתי קזינו





כרך ה' – צבר עולמי

תוכן העניינים – המשך

211	.....	11. שעות השינה של בעלי תפקידים (רק במשלחת לפולין).
211	.....	12. סיורים בשעות הלילה
212	.....	13. היפרדות יחיד ממשלחת
212	.....	14. טיולי טבע
פרק 5: כללי התנהגות		
213	.....	1. במשפחות מארחות
213	.....	2. במחנה
פרק 6: דגשים מיוחדים – משלחת לפולין		
214	.....
חלק ג' – "חץ וקשת"		
215	.....
פרק 1: ביטחון ובטיחות – כללי		
215	.....	1. המטרה
215	.....	2. השיטה
215	.....	3. בטיחות באוטובוס
216	.....	4. תדריך בטיחות
פרק 2: נהלים		
216	.....	1. קליטה
217	.....	2. משמעת
פרק 3: אבטחה והוראות נשיאת נשק		
218	.....	1. כללי
218	.....	2. בנסיעה באוטובוס
218	.....	3. מקרים ותגובות
פרק 4: לו"ז		
219	.....	1. כללי
219	.....	2. דרישת המסדר
219	.....	3. ארוחת בוקר
220	.....	4. סיכום יום
פרק 5: הוראות נסיעה באוטובוס		
221	.....





כרך ה' – צבר עולמי

תוכן העניינים – המשך

222	פרק 6: נהלים נוספים
222	1. נוהלי אכסניה
222	2. אוכל
222	3. לבוש
223	4. ציוד
224	5. נוהל איסוף ופיזור
225	6. נוהל נתק
225	7. יציאה למסלול
226	8. רפואה





כרך ה' – צבר עולמי

חלק א' – כללי

1. ככלל, מיועדת פעילות המחלקה לבוגרים ולחניכים צעירים, כאשר לוקחים חניכים מתחת לגיל 18 חלק בפעילות, יש להקפיד ולשמור על הנחיות משרד החינוך ואוגדן זה בהתאם לאופי הפעילות.
2. המחלקה לקשר עם התפוצות מבצעת פעילויות שונות בשיתוף קבוצות המגיעות מחו"ל. כאשר מתבצעת פעילות כזו, יבצעו השבט/הנהגה, השולחים את החניכים לפעילות, תהליכי בקרת איכות, ויפעלו לפי הנחיות משרד החינוך ואוגדן זה בהתאם לאופי הפעילות.





חלק ב' – משלחות

פרק 1: הגדרות ומושגים



1. משלחת:

אדם אחד או יותר היוצאים לחו"ל בחסות תנועת הצופים ו/או משרד החינוך.

2. הגוף המשגר:

תנועת הצופים העבריים בישראל – המחלקה לקשר עם התפוצות.

3. ראש המשלחת:

חבר משלחת, שהוא חבר הגוף המשגר ומונה על-ידי להיות ממונה ואחראי על ביצוע הנהלים וסדרי המנהלה. הוא מונחה על-ידי הקב"ט הארצי של משרד החינוך.

תפקידי ראש המשלחת:

- א. אחראי על המשלחת ומהווה איש הקשר מול המחלקה בארץ, המשרד בחו"ל ומשרד הקב"ט הארצי בכל הקשור למשלחת.
- ב. בעת שהייה בחו"ל אחראי לסדר היום וללוח הזמנים שנקבע מבעוד מועד.
- ג. אחראי על שינוי בלוח הזמנים או באתרי הביקור.

פרק 2: ביטחון במשלחת

- 1. הגדרת רמת האבטחה למשלחת נעשית על-פי קביעה בלעדית של משרד החינוך.
- 2. הנחיות האבטחה יינתנו לראש המשלחת על-ידי הקב"ט הארצי של משרד החינוך לפני יציאת המשלחת.
- 3. לפני יציאת המשלחת לחו"ל על כל חברי המשלחת לעבור תדרוך בטחוני להתנהגות מונעת בתיאום עם משרד הקב"ט בארצי.
- 4. אם מצטרף קב"ט, על ראש המשלחת לטפל בארגון סידורי הטיסה והלינה של הקב"ט ולצייד אותו במכשיר טלפון נייד.

פרק 3: התדרוך הבטחוני

1. כללי

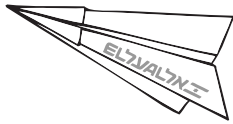
- א. כל משלחת תתודרך לפני יציאתה לחו"ל בכללי ההתנהגות המונעת, למעט משלחות שקיבלו תדרוך במהלך שלושת החודשים שקדמו למועד היציאה לחו"ל.
- ב. בתדריך האמור ישתתפו כל חברי המשלחת היוצאים לחו"ל, ובכללם חניכים, מדריכים בוגרים, הורים מלווים וכדומה.





2. עיקרי התדרוך

- א. התנהגות מונעת.
- ב. סקירה של רמת האבטחה שנקבעה.
- ג. תדרוך יסודי של נאמן הביטחון והדגשים ברמת האבטחה.
- ד. נוהלי התקשרות.
- ה. חובת הדיווח על אירועים חריגים לקב"ט הנציגויות הישראליות בחו"ל.



3. טיסות

- א. מומלץ להשתמש במטוסים של חברות ישראליות.
- ב. מומלץ לטוס בטיסות ישירות, ללא עצירות ביניים והחלפת מטוסים.
- ג. אם אין אפשרות טיסה בחברה ישראלית, מומלץ לבחור רק חברות תעופה של מדינות, המקיימות יחסים דיפלומטיים עם ישראל.
- ד. אם הטיסה אינה בחברה ישראלית, יש לוודא כי נתיב הטיסה אינו עובר מעל שטחן של ארצות ערב.
- ה. אם מתבצעת נחיתה לא מתוכננת במדינה ערבית, יש לנהוג כדלהלן:
 - 1. להזדהות בפני הקברניט כאזרח ישראלי ולבקש ממנו לשנות את תוכניתו.
 - 2. אם הדבר לא מתאפשר, לבקש ממנו לקחתך תחת חסותו.
 - 3. להסיר סימנים המזהים כישראלים/יהודים, ובמידת האפשר - לשנות מקום ישיבה.
 - 4. היציאה מישראל מותרת בכל חברות התעופה הזרות - ובלבד שאינן טסות מעל שמי מדינות ערב - וזאת עד לתחנה הראשונה אחרי ישראל, בה מעלים נוסעים או מטען. מתחנה זו הטיסה אסורה.
 - 5. בשדות התעופה ובטיסה יש להקפיד ללבוש חולצות ללא כתובות המזוהות עם ישראל, הן בעברית הן באנגלית. כן יש להקפיד לא לדבר בעברית בקול רם.

4. בתי מלון

- א. רצוי להתגורר בקומת ביניים: לא בקומת קרקע או בקומה הראשונה ולא באחרונה.
- ב. רצוי להתגורר בחדרים, המרוחקים מפתחים של מעליות וחדרי מדרגות.
- ג. בזמן שהייה בחדר המלון יש לנעול אותו במרב המנעולים הקיימים.
- ד. אין לפתוח את הדלת לאורח בלא לוודא את זהותו על-ידי הצצה בעינית או פתיחת הדלת הקשורה במנעול שרשרת.
- ה. בזמן שאינך נמצא בחדר יש להשאירו נעול.
- ו. בכל כניסה לחדר במלון יש לערוך סריקה אם נוספו חפצים שאינם מוכרים לך בחדר או בסמוך לו.
- ז. אין לגעת בחפץ בלתי מוכר או לא מזוהה. יש להודיע על כך לפקיד הקבלה במלון, ובמידת הצורך - לקב"ט בשגרירות ישראל הסמוכה.
- ח. עדיף לשהות בבית מלון גדול מאשר במלון קטן או אכסניה. יש להימנע משהייה במוטל דרכים חד-קומתי.
- ט. בשטחים ציבוריים יש להימנע מלבישת פרטי לבוש, המזוהה עם ישראל, הן בעברית הן באנגלית.
- י. יש להתנהג בצניעות ולא להתבלט.





5. **מגע עם זרים**

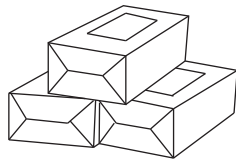
- א. אין לספר לזרים את פרטי התוכנית שלך ופרטים על עצמך.
- ב. אין לקבל חבילות ומתנות מזרים אם לעצמך או להעברה לישראל.
- ג. אין לקבל שינוי בתוכנית מזרים. ללא בדיקה אצל המארחים/משרד הצופים בחו"ל/המחלקה בארץ.
- ד. אם עליך להיפגש עם אנשים שאינם מוכרים, מומלץ לפגוש אותם במקום ציבורי ומרכזי, שיש בו קהל.

הכלל לגבי מגע עם זרים: "כבדהו וחשדהו".

6. **דואר וחבילות**

- א. אין לקבל מידי זרים חבילות, דברי דואר אחרים ומתנות.
- ב. אם קיבלת דבר דואר, בדוק את פרטי השולח וסבירות המשלוח, את גודלו, משקלו וצורתו החיצונית. אם נתגלה חשד, פעל בהתאם לנוהל: התרחק מהחפץ, דווח למשטרה ולקב"ט הנציגות הישראלית הקרובה.
- ג. הימנע ממשלוח קנייתך באמצעות שליחים.

7. **מטען**



- א. יש לנעול את המזוודות בכל עת.
- ב. אין להשאיר את המטען האישי ללא פיקוח.
- ג. אם המזוודה לא הגיעה, יש לפנות לראש המשלחת וליידעו.

8. **דרכון וכרטיס טיסה**

- א. דאג שדרכונך וכרטיס הטיסה שלך יהיו צמודים אליך כל הזמן, או לפחות בפיקוח שלך.
- ב. צילום הדרכון וכרטיס הטיסה יימצא גם במשרדי הצופים בישראל ובמשרד הצופים בניו-יורק או בידי מרכז המשלחת.
- ג. **במחנות קיץ:** יש להפקיד לשמור את הדרכון וכרטיס הטיסה בכספת המחנה.

9. **תחבורה**

- א. הנסיעה בתחבורה ציבורית היא חריגה, ותיעשה רק בתיאום מראש ובהתאם לנהלים הבאים:
- ב. רכבת: רצוי לנסוע בקרונות או בתאים מאוכלסים, כי הימצאות נוסעים נוספים בתא תפחית את הסבירות לנסיונות פגיעה.
- ג. מונית: היכנס אליה בתחנה או ביוזמתך. אל תיכנס למונית הנעצרת ביוזמת הנהג. הימנע מהזמנת מונית באמצעות פקיד הקבלה של בית המלון.
- ד. רכב פרטי/אוטובוס צמוד: העדף נסיעה ברחובות הומים. הקפד על נעילת דלתות המכונית מבפנים. רצוי שהחניה תהיה במוסך סגור או במגרש חניה מסודר. לפני הכניסה לרכב יש לבצע סריקה למציאת חפצים חשודים מתחתיו, מצדדיו ובתוכו.
- ה. אין לנסוע בטרמפים ואין להסיע טרמפיסטים.





10. תנועה רגלית

- א. רצוי לנוע ברחובות הומים.
- ב. הימנע מהסתובבות באזורים בעייתיים.
- ג. דאג שיהיה בכיסך כרטיס ביקור/פתק, ובו מצוין שם בית המלון בו אתה שוהה ומספר הטלפון שלו; מספר הטלפון של המחנה בו אתה נמצא; מספר הטלפון של המשפחה המארחת - אם קיימת; ומספרי הטלפון של ראש המשלחת/מלווה, המשרד בארץ והמשרד בחו"ל.
- ד. יש להימנע מלבישת פרטי לבוש, המזוהה עם ישראל, הן בעברית הן באנגלית.

11. התנהגות

- א. אל תתבלט בשטח שלא לצורך.
- ב. הימנע משגרה; השגרה מקילה על פגיעה.
- ג. הכר והתמצא במקומות שבהם אתה שוהה: פתחים ומדרגות חירום, ציוד כיבוי, אמצעי תקשורת וכדומה.

12. רפואה וביטוח

- א. הגוף המשגר ידרוש מכל חניך אישור רופא ליציאתו במשלחת. האישור יישמר במחלקה בארץ, ועותק ממנו יישלח למשרד בחו"ל. באחריות כל הורה להעביר דיווח מלא לגבי מצב בריאותו של בנו/בתו. אם חל שינוי במצב בריאותו של הילד, על ההורים לדווח על כך בכתב למשרד בארץ טרם היציאה למשלחת.
- ב. ראש המשלחת ירכז את רשימת בעיות הבריאות של חברי המשלחת, ויעבירה לגורם הרפואי הבכיר ביותר במשלחת ו/או לרופא המחנה.
- ג. התנועה תבטח כל חבר משלחת בביטוח לנסיעות לחו"ל.
- ד. כל משתתף, שטרם מלאו לו 18, חייב להעביר אישור מהוריו על השתתפותו במשלחת. באישור תצוין הסכמתם להשתתפותו בפעילויות מיוחדות שיעבור החניך במהלך שהותו בחו"ל.

פרק 4: הוראות בטיחות במחנה קיץ ובזמן החופשי

1. פעילויות מים

- א. יש לוודא כי חניך, המשתתף בפעילויות במים, יודע לשחות. אם אינו יודע לשחות, אין לאפשר לו להשתתף בפעילות מסוג זה.
- ב. בכל כניסה למים - בין אם לשחייה ובין אם לשימוש במתקנים - יש לוודא נוכחות מציל במקום, ויש להישמע להוראותיו ולכללי הבריכה.
- ג. בכל שימוש במתקני שיט יש ללבוש חגורת הצלה ולנעול נעליים. אם אין חגורת הצלה, אין להשתתף בפעילות זו.
- ד. בשימוש במתקני שיט אין לשבת על דופן הסירה או בחרטום.
- ה. אין לקום במהלך השיט אלא בעצירות בלבד.
- ו. אין לבצע שחיית לילה בבריכות שאינן מוארות מספיק.
- ז. בפעילות במים יש לחבוש כובע - למעט שחייה בבריכה.





2. רכיבה על בעלי-חיים

- א. הרכיבה על בעלי-חיים תיעשה בנוכחות מדריך מוסמך, ויש להישמע להוראותיו.
- ב. אם מתבצעת הרכיבה במסלול טיול, אין לעקוף את ראש הקבוצה.
- ג. בכל רכיבה יש לחבוש קסדת בטיחות. אם אין קסדה, אסור להשתתף בפעילות זו.
- ד. אין לרכוב על בעלי-חיים בשעות החשיכה.
- ה. הכניסה לאזור או למבנה מסודר, שבו בעלי-החיים סגורים בתאים, תיעשה רק באישור ובליוי המדריך המקצועי.
- ו. אין לעמוד מאחורי בעלי-החיים.
- ז. אין לכרוך את רצועת ההנחיה סביב פרק היד או כל חלק גוף אחר.

3. פעילות ספורט אתגרי

- א. סוג הפעילות: קיר טיפוס, סנפלינג, גלישה זוויתית (אומגה) וכדומה.
- ב. הגישה לפעילות זו תהיה באישור ובליוי של מדריך מקצועי מוסמך.
- ג. בכל פעילות ספורט אתגרי יש לחבוש קסדה ולרתום רתמה.

4. סיורי ג'יפים

- א. בג'יפים, שאין בהם כיסוי לגג, יש לחבוש קסדות.
- ב. יש להקפיד כי לכל חניך יהיה מושב ברכב.
- ג. יש לוודא כי גיל הנהג מעל 21.
- ד. חניך, שטרם מלאו לו 18, אינו רשאי לנהוג בכלי רכב מכל סוג שהוא.

5. טיולי אופניים



- א. בכל רכיבה על אופניים יש לחבוש קסדה.
- ב. רצוי להרכיב ברכיות מגן.
- ג. בטיול אופניים אין לעקוף את המדריך המוסמך.
- ד. אין לרכוב בשעות הלילה, אלא אם כן המסלול מואר.

6. הדלקת אש

- א. יש לבקש את אישור המחנה/הממונים להדלקת האש לשם בישול בגז, מדורות, כתובות אש. בכל מקרה יש לבדוק את נוהלי הבטיחות להדלקת אש במחנה. הנוהל המחמיר בין אוגדן זה לנוהלי המחנה - הוא הקובע.
- ב. בהדלקת מדורה יש לוודא הימצאות מכל מים למקרה של התפשטות האש.
- ג. יש להקפיד לתחום את המדורה במעגל אבנים, ואם ניתן - לאטום בבוץ.
- ד. בבניית טבון לבישול יש לוודא כי הוא יציב.
- ה. יש להרחיק את החניכים מהמדורה - לפחות מטר ממנה.

7. שימוש בכלי עבודה

- חברי משלחת, שטרם מלאו להם 15, אינם רשאים להשתמש בכלי עבודה - אלא באישור המחנה ובפיקוח מדריך מוסמך.





8. נסיעה בכלי תחבורה

- א. חל איסור לנסוע בטרמפים.
- ב. אין לנסוע עם נהג מתחת לגיל 21 – אלא באישור מיוחד של שליח תנועת הצופים בחו"ל. יש לוודא כי הנהג כשיר לנסיעה: אינו תחת השפעת אלכוהול וכדומה.
- ג. חניך, שטרם מלאו לו 18, אינו רשאי לנהוג בכלי רכב מכל סוג שהוא.

9. זמן חופשי

- א. בכל מחנה קיימים מסגרת פעילות קבועה וזמן חופשי מוגדר. בכל יציאה לחופש – כגון סוף-שבוע במחנה-יום, או יום חופש במחנה-לילה – יתאם החניך מראש עם המלווה שלו את יציאתו ויקבל אישור לכך.
- ב. חבר משלחת במחנה-יום יתאם עם המשרד בחו"ל את יציאתו לנופש עם המשפחה המאמצת.
- ג. חבר משלחת במחנה-לילה יתאם עם המשרד בחו"ל את מקומו בכל יציאה ממתחם המחנה.
- ד. כאשר מפזרים את הקבוצה לזמן חופשי, יתדרך ראש המשלחת את חברי הקבוצה בנושאים אלה:
 1. שעת המפגש.
 2. נקודת המפגש.
 3. אופן ההליכה (לפחות בזוגות).
 4. סימני זיהוי של המאבטחים, אם קיימים.
 5. תחום האזור המותר לפיזור.
 6. כייסים.
 7. קריאה לעזרה במקרה של בעיות: צעקות או סימנים מוסכמים.
 8. מספרי הטלפון של ראש המשלחת, המשרד בחו"ל וקב"ט השגרירות הקרובה.

10. איסור הביקור בדיסקוטקים ובבתי קזינו

על משתתפי המשלחת חל איסור לבקר בדיסקוטקים, פאבים ובתי קזינו. איסור זה תקף גם לדיסקוטקים, פאבים ובתי קזינו, הנמצאים במלון בו שוהים.

11. שעות השינה של בעלי תפקידים (רק במשלחת לפולין)

- א. יש להקפיד שנהג האוטובוס יהיה משוחרר מפעילות לפחות 8 שעות לצורך מנוחה.
- ב. יש להקפיד שהמלווים החמושים יהיו משוחררים מפעילות לפחות 6 שעות לצורך מנוחה.

12. סיורים בשעות הלילה

- א. אין לבצע סיורים במקומות לא מוארים, אלא באתרים המאושרים בחוזר מנכ"ל משרד החינוך.
- ב. אם מתקיימים סיורים בשעות הלילה, יש להקפיד על הנהלים הבאים:
 1. לצורך הביקור יצטיידו חברי המשלחת בפנסים.
 2. יש למקם את האוטובוס בקרבת האתר. כדאי שהאתר יהיה מואר, ואפשר יהיה לראות את האוטובוס.
 3. הפעילות תתבצע סמוך לאתר ובצורה מרוכזת.
 4. יש לבצע את הפעילות המותרת עד השעה 22:00.



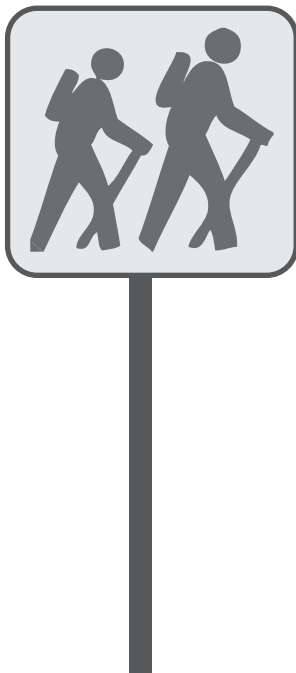


13. היפרדות יחיד ממשלחת

- א. האחריות הביטחונית והבטיחותית על היחיד הנפרד מקבוצתו חלה על ראש המשלחת בלבד.
- ב. בכל מקרה על ראש המשלחת לפעול על-פי כללים אלה:
1. היחיד ילווה על-ידי בוגר/הורה ישראלי.
 2. תיקבע נקודת חבירה מסודרת.
 3. מומלץ כי שהמלווה יצויד בטלפון נייד.
 4. למלווה יועבר מספר הטלפון של קב"ט השגרירות הקרובה.
 5. המלווה יידע את שם המלון, שבו תשהה הקבוצה בלילה, את כתובתו ואת מספר הטלפון שלו.

14. טיולי טבע

- לפני הכניסה למסלול יש להעביר לחניכים תדריך בטיחות. הוא יכלול הנחיות בטיחות ותדריך על המסלול הספציפי שבו מטיילים. יש להתייחס בו לנקודות הבאות:
- א. סקירת השטח: אזור הטיול, רקע על המסלול, נקודות תורפה במסלול, יישובים קרובים, משך ההליכה וכדומה.
- ב. הקפדה על שתייה.
- ג. על החניך להקפיד על:
1. נעליים סגורות ושרוכות.
 2. תיק בעל שתי כתפיות.
 3. כיסוי מלא לראש.
 4. חולצה בעלת שרוולים כהגנה מפני השמש (לא גופייה).
 5. מי שתייה: כל חניך יישא בתיקו את רוב/כל כמות המים, וההשלמה תיעשה מן הג'ריקנים.





פרק 5: כללי התנהגות

1. במשפחות מארחות

- א. אירוח משפחות יתקיים רק אם אחד ההורים או שניהם נמצאים בבית.
- ב. ההורים במשפחה המארחת יגיעו לאסוף את חבר המשלחת מנקודת מפגש שנקבעה מראש – אלא אם כן יש הסעה של המחנה או המשרד בחו"ל לבית המשפחה המארחת. בכל מקרה אין להגיע לבית המשפחה המארחת בתחבורה ציבורית או ברגל.
- ג. בעת אירוח במשפחה אין לשתות אלכוהול, מלבד יין לקידוש.
- ד. אין לקבל מתנות יקרות ערך, אלא יש לסרב בנימוס ולהודיע על כך לאיש הקשר מטעם המשרד בחו"ל.
- ה. אין לעזוב את בית המשפחה המארחת ללא ליווי של אחד מבני המשפחה.
- ו. אם אירע אירוע בעל אופי אלים במהלך האירוח, יש לצאת מיד מהחדר ולהתקשר למשרד בחו"ל. כנ"ל לגבי היתקלות בסמים ואלכוהול בקרב צעירים מגיל 21.

2. במחנה

- א. אם פורצת אלימות בין חניכים למדריכים, יש להזעיק מיד את מנהל המחנה או מבוגר אחראי אחר.
- ב. אם נתקלים בשימוש בסמים, יש לעזוב מיד את החדר.
- ג. שתיית אלכוהול אסורה בתכלית, מלבד יין קידוש. אם נתקלת בשתיית אלכוהול בקרב צעירים מתחת לגיל 21, יש לעזוב את החדר.





פרק 6: דגשים מיוחדים – משלחת לפולין

1. לא ניתן לצרף למשלחת, שקיבלה את חסות משרד החינוך, חברי משלחת אחרת, שלא קיבלו חסות.
2. יציאת משלחות לפולין מותרת במהלך כל השנה – למעט החודשים ינואר, פברואר, יוני ודצמבר.
3. לא תאושר נסיעת משלחת לצ'כיה לאחר פולין, אלא לפנייה.
4. זמני הפעילות יהיו בין השעות 6:00-22:00 (22:00 – זמן ההגעה למלון). סיום הפעילות במלון תהיה עד השעה 23:30.
5. אין לצאת מהמלון לפני השעה 6:00.
6. לבישת בגדי הייצוג של המשלחות והנפת דגלי הלאום מותרות רק בשטחי המחנות ובטקסים רשמיים באתרי ההנצחה. שירה וריקודים באזורים מיושבים אסורה.
7. יש לרכז את לינת המשלחת בקומה/קומות – ולא לפזרה במלון.
8. על מנת למנוע עיכובים מיותרים בשדה התעופה יש להקפיד על:
 - א. החלפת כספים תבוצע במלון, ולא בשדה התעופה.
 - ב. כל תיקי המשלחת יסומנו בסימון אחיד עוד בארץ.
 - ג. לאחר שיאספו את המזוודות שלהם, ירוכזו חברי המשלחת בנקודת מפגש מוגדרת בטרמינל, ומשם ייצאו בהנחיית המאבטח לחניון האוטובוסים.
9. יש לוודא כי המושב הראשון באוטובוס שמור למאבטח.
10. בתנועה רגלית יש להקפיד על הליכה כגוש אחד. כן יוצב בוגר בתפקיד המאסף.
11. מומלץ לא לנסוע ברכבות, שכן הן יעד מועדף לכייסים מקצועיים. אם יוחלט לנסוע ברכבות, יש להקפיד על הנהלים הבאים:
 - א. הימצאות כל הקבוצה במרוכז, רצוי בקרון אחד.
 - ב. הימצאות מבוגר ער מטעם המשלחת במשך כל הנסיעה במסדרון, השולט על הכניסות והיציאות של הקרון.
 - ג. בחודשי החורף יש להקפיד על לבוש חם, הכולל כובע צמר, צעיף, כפפות ומעיל.

הערה:

בנוסף למשלחות הנוער מוציאה תנועת הצופים משלחות המיועדות לבוגריה. ההנחיות והנהלים למשלחות אלה יועברו לחברי המשלחת בהתאם לאופיה והרכבה לפני היציאה.





חלק ג' – "חץ וקשת"

פרק 1: ביטחון ובטיחות – כללי

1. המטרה

שמירה על בטיחותם וביטחונם של חניכי הקורס והסגל.

2. השיטה

- א. הסגל והחניכים יפעלו בהתאם להנחיות ולנהלים, המופיעים בתוכנית העבודה ובתיק הבטיחות של הקורס, שמצוי אצל המ"פ. הסגל יתודרך ויתדרך את החניכים, ספציפית לכל פעילות, בהתאם להנחיות תיק הבטיחות ותוכנית העבודה.
- ב. הסגל והחניכים ימלאו את הוראות הבטיחות המופיעות בתיק היסוד, ויפעלו בהתאם לנהלים המופיעים בה.
- ג. העברת הוראות בטיחות לסגל ולחניכים ספציפית לכל יום/פעילות/מקום, ופיתוח המודעות בנושא. הפעלת שכל ישר, "ראש גדול", שיקול דעת ומודעות לנושא הבטיחותי, תוך הבחנה בין עיקר לטפל, ובהבנה ששמירת ביטחונם, בטיחותם ובריאותם של החניכים היא העיקר.
- ד. בדיקת הפעילות והשטח מבעוד מועד ותוך כדי הפעילות, תוך זיהוי נקודות חולשה ומתן פתרון לנקודות אלה.
- ה. וידוא עמידה בהוראות/הנחיות הבטיחות ונוהלי הקורס.
- ו. שמירה על רמת משמעת בסיסית של החניכים, שתאפשר עמידה בכללי הבטיחות והנהלים.
- ז. בכל מקום, זמן ופעילות מהווה הסגל את כוח האבטחה של הקורס.

3. בטיחות באוטובוס

- א. הסגל, בראשות המ"מ כמפקד האוטובוס, יקפיד שלאורך כל הנסיעה הנהג ערני ונוהג בבטיחות ובמהירות המותרת.
- ב. יש לתדרך את הנהג לגבי מסלול הנסיעה, נקודות עצירה ודגשים מיוחדים. אם אירעה חריגה מנסיעה תקינה, יש להעיר לנהג, ובמידת הצורך לעצור את הנסיעה ולדווח לחברת האוטובוסים ולמפקד "חץ וקשת". בכל מקרה אין לאפשר נסיעה שאינה לפי כללי הבטיחות בדרכים.
- ג. הסגל יקפיד שהאוטובוס יעצור להוריד ולהעלות חניכים רק במקומות ראויים לעצירה, כלומר לא בכביש, אלא ליד מדרכה, כדי שהחניכים יוכלו לעלות לאוטובוס ולרדת ממנו בבטיחות המרבית.
- ד. עצירה לשירותים תהיה רק במקומות מוסדרים, כתחנות דלק וכדומה, שלהם חניה מסודרת לאוטובוסים.





4. תדריך בטיחות

יכלול את הנושאים הבאים:

- א. נוהל נתק
- ב. משמעת והתנהגות
- ג. מסלול הטיול ול"ז
- ד. ריבוי שתייה, חבישת כובע
- ה. ציוד נדרש: כלי רחצה/גילוח, ביגוד חם
- ו. נוהל רחצה בים/בריכה
- ז. אבטחה, לרבות מקרים ותגובות
- ח. דרכי קשר עם מפקדים וחניכים
- ט. מתן דגשים לגבי סיכונים קיימים
- י. עזרה ראשונה, פינוי נפגעים, דרכי קשר למוקד חירום
- יא. עמידה בל"ז, ארגון וציוד

כל בוקר לפני היציאה ימסור המ"מ למ"פ רשימה שמית (שבצ"ק) של החניכים והסגל שנמצאים באוטובוס.

פרק 2: נהלים

1. קליטה

א. קליטת ישראלים

1. יסודר חדר לקליטה, ובו 4 שולחנות: ליד אחד יישבו מ"פ ורס"פ, וליד האחרים יישבו סגלי המחלקות.
2. יש להכין מראש על השולחנות שלטי שמות לכל אנשי הסגל.
3. בזמן קליטת החניכים יפוזרו המש"קיות/חובשות בתחנות בכניסה, יברכו את החניכים בכניסתם, יראו להם היכן להניח את התיקים, ויכוונו אותם לחדר הקליטה.
4. החניך ייכנס, ייגש לשולחן המ"פ, ולאחר מכן לשולחן המחלקה, שם יכיר את הסגל ואת מדריכו הישיר.

ב. קליטת נוער חו"ל

1. לפני תחילת הקורס יחולקו החניכים לצוותים, מחלקות ופלוגות על-ידי מנהל "חץ וקשת" בחו"ל.
2. לפני עלייתם למטוס בשדה התעופה בחו"ל יקבלו החניכים חולצות "חץ וקשת". לכל אחד מהם יוצמד תג מזהה לפי מחלקה.
3. עם הנחיתה בשדה, עוד לפני היציאה מהמכס, יחולקו החניכים למחלקות בהתאם לתגי הזיהוי והרשימות. הם ייצאו לאולם מקבלי הפנים מחלקה אחר מחלקה, ויתקבלו על-ידי הסגל המחלקתי. הסגל יקלוט את החניכים אחד-אחד על-פי הרשימות, יספור אותם ויאסוף את דרכוניהם.
4. לאחר שיוודא המ"מ שכל החניכים ברשותו ושחולק להם כיבוד קל, ייצאו החניכים לאוטובוסים, ומשם לבית המלון.
5. הדרכונים יועברו למשרדי המחלקה לקשר עם התפוצות לשמירה בכספת.





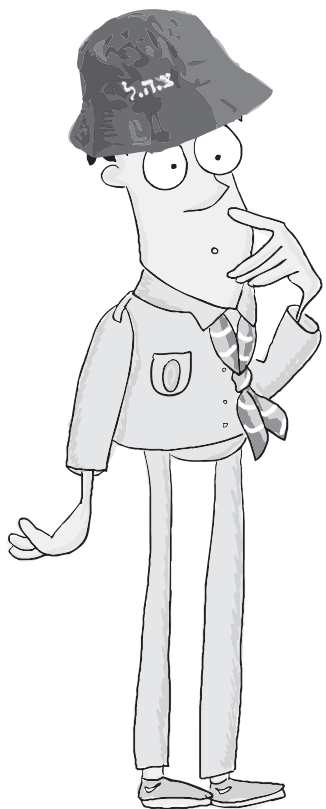
2. משמעת

א. נוהל הפנייה לסגל

- הפנייה למפק"צ - המפקד + שם.
- הפנייה למש"ק - כנ"ל.
- הפנייה לסמל - הסמל.
- הפנייה לרס"פ - הרס"פ.
- הפנייה למ"מ - המ"מ.
- הפנייה למ"פ - המ"פ.
- הפנייה לק' לוגיסטיקה - המפקד.
- הפנייה לס' מח"ק - המפקד.
- הפנייה למח"ק - המפקד.

- בשבוע חיילות: על-פי ההנחיות בסעיף א'.
- בפעילות אזרחית: החניכים עומדים באופן מסודר - בשלוש/ב-ח', לפי שיקול המ"מ - ונציג הסגל מקבל את המ"מ ב"הקשב!".

- ב. כל הפעילויות החברתיות יתבצעו במרחב הציבורי.
- ג. אין לצעוק על החניכים.
- ד. חל איסור מוחלט על הסגל והחניכים לקיים יחסים אינטימיים.
- ה. מפקד, המשחרר את חניכיו/סגל שבפיקודו מכל סוג של פעילות פחות מ-7 שעות לפני ההשכמה, עובר עבירת משמעת חמורה.
- ו. יש להקפיד לקיים את הוראות המשמעת, כפי שהן באות לידי ביטוי בנוהלי הלוי"ז, הוראות הנסיעה באוטובוס, נוהלי אכסניה, נוהלי לבוש וציאה למסלול המפורטים להלן.





פרק 3: אבטחה והוראות נשיאת נשק

1. כללי

- א. הסגל יישא את נשקו בהצלב, כשהוא פרוק ונצור, עם שתי מחסניות בהישג יד.
- ב. פתיחה באש תתבצע רק אם קיימת סכנת חיים מוחשית וודאית, לעולם לא לכיוון החניכים והסגל, ורק לאחר שזוהה בבירור מקור סכנת החיים. הירי ייעשה לעבר מקור הסכנה על מנת לנטרלו. טעינת כלי הנשק תתבצע אך ורק על-פי הוראה מפורשת של הקצין האחראי.
- ג. בדיקת הנשק תתבצע בזווית ביטחון של 60 מעלות.

2. בנסיעה באוטובוס

- א. אם נורות יריות לכיוון האוטובוס, על כולם להתכופף מתחת לקו חלונות. האוטובוס ימשיך בנסיעתו עד ליציאה מטווח הירי, ולאחר מכן יגיבו מפקד הנסיעה והסגל בהתאם להנחיות במקרים ותגובות שבהמשך.
- ב. אם נזרקות אבנים לכיוון האוטובוס, על כולם להתכופף מתחת לקו חלונות. האוטובוס ימשיך בנסיעתו עד ליציאה מטווח האבנים, ומפקד הנסיעה והסגל יגיבו בהתאם כדי להרחיק ולעצור את זורקי האבנים.
- ג. אם נזרק בקבוק תבערה וחדר לאוטובוס, יש לפנות את האוטובוס במהירות מרבית על-פי ההוראות שניתנו על-ידי מפקד הנסיעה בתחילתה, ולהגיב בהתאם למקרים ולתגובות שבהמשך.
- ד. על הסגל התורן בנסיעה, המשמש כמאבטחים, להישאר ערניים במהלך כל הנסיעה.
- ה. בכל מקרה חריג אחר יש לנהוג על-פי הוראות מפקד הנסיעה.
- ו. כל מקרה חריג מחייב דיווח למ"פ.

3. מקרים ותגובות

- א. גילוי חפץ חשוד: הרחקת כל האנשים מהאזור ואזעקת חבלן משטרת.
- ב. ירי על מבנה: השכבה כל האנשים על הרצפה, זיהוי מקור הירי בוודאות, חתירה למגע על-פי נוהלי פתיחה באש.
- ג. זיהוי אדם חשוד: נוהל מעצר חשוד.
- ד. זריקת בקבוק תבערה: אם הוא מתפוצץ. יש לכבות את השריפה, להרחיק אנשים מהמקום, לטפל בפצועים, אם יש, ולחתור למגע על-פי נוהלי פתיחה באש והפקודות.
- ה. זריקת רימון: זיהוי מקום האויב, השכבת כל האנשים על הרצפה, זיהוי מקור הרימון, חתירה למגע על-פי נוהלי פתיחה באש והפקודות.
- ו. מחבל מתאבד: ירי על מנת להרוג.
- ז. ירי על האוטובוס: השכבת הנוסעים על הרצפה, זיהוי מקור הירי ופתיחה באש.
- ח. ירי בשעת סיור רגלי אל עבר הקבוצה: הוראות למסיירים לתפוס מחסה, זיהוי מקור הירי בוודאות, חתירה למגע על-פי נוהלי פתיחה באש.
- ט. אובדן חניך: הודעה למ"פ + סריקות בהתאם.
- י. טביעת חניך: נסיון הצלה על-ידי מציל, החיאה על-ידי חובש/פרמדיק/רופא, פינוי מהיר לבית-חולים, דיווח למ"פ.
- יא. יידוי אבנים על האוטובוס: ירידה מתחת לקו חלונות, התפנות מן המקום.

על כל אירוע יש לדווח למפקדים הממונים!





פרק 4: לו"ז

1. כללי

- א. הלו"ז המנחה הוא הלו"ז הקורסי-פלוגתי, ויש לסנכרן את הלו"ז המחלקתי על-פיו.
- ב. כל שינוי בלו"ז מחייב אישור מ"פ מראש, שיאשרר זאת אצל מפקד "חץ וקשת".
- ג. על כל חריגה בלו"ז יש לדווח בזמן אמת למ"פ.
- ד. ישיבות הקצינים והסגל המחלקתי יתקיימו במועד הקבוע בלו"ז בלבד, ויימשכו לכל היותר 45 דקות.
- ה. כאשר מופיעה בלו"ז ישיבת סגל פלוגתי, היא מחליפה את ישיבת הקצינים והסגל המחלקתי גם יחד.
- ו. השכמה: כל הסגל יקום כדי להשכים את החניכים, על מנת שכולם יושכמו בזמן הנקוב, ושהיציאה לפעילות תצא בזמן על-פי הלו"ז.
- ז. שינוי בפורום המשכימים – באישור מ"פ בלבד.
- ח. יש לחלק את החדרים ולוודא פיזית, שכל החניכים מתעוררים ויוצאים מהמיטות. רצוי לוודא שנית כמה דקות אחרי השכמת שאר החדרים.
- ט. מועד מסדר ההשכמה: מוגדר לחניכים ערב קודם.

2. דרישת המסדר

- א. תיק מימייה ובה 3 ליטרים מים.
- ב. תיקים ארוזים לחלוטין – במידה ועוזבים את האכסניה.
- ג. תיק קטן, ובו הציוד והביגוד הנדרשים לפעילות אותו יום על-פי ההנחיות שניתנו בתדריך, לרבות קרם הגנה, בגדים להחלפה, בגד ים, סנדלים למים וכו'.
- ד. סדינים מסודרים על המיטה/שק שינה (על-פי דרישת האכסניה, שתוגדר על-ידי הרס"פ ערב קודם).
- ה. נעליים מתאימות.
- ו. כובע.
- ז. ציוד מחלקתי כנדרש.

חשוב שבדיקה זו במסדר ההשכמה תיעשה בקפדנות על-מנת למנוע עיכובים בהמשך הבוקר. אם עוזבים את האכסניה, יש לקחת את המפתח מידי החניכים. העמסת האוטובוס: הסמל יפקח על ההעמסה מתחילתה. יש להעמיס בצורה הגיונית, נוחה ויעילה. רצוי לקבוע חניך/צוות חניכים שאחראים על ההעמסות.

3. ארוחת בוקר

- א. ארוחת הבוקר מתקיימת כ-10-15 דקות אחרי מסדר ההשכמה. לפני הכניסה לארוחה יש לבדוק נוכחות צוותית ב-ח' לפני חדר האוכל, ולוודא שוב כי כל החניכים לקחו את הציוד הנדרש לפעילות היום.





ב. כניסה לחדר האוכל: מנוהלת על-ידי הרס"פ והסמלים. הסגל יישב לאכול אחרי שכל החניכים קיבלו את ארוחתם, ואחרי שהמפק"צים הודיעו לחניכים באיזו שעה עליהם להיות על האוטובוסים או בכל מקום אחר להמשך לוי"ז – בדרך כלל כ-45 דקות אחרי תחילת כניסת החניכים לחדר האוכל.

4. סיכום יום

כללי: ייערך כל יום לפני הפיזור לחדרים בלילה, תוך הדגשת עיבוד המידע והפעילות שהועברה במהלך היום ותיאום ציפיות/עמדות בנושאים שהועלו. כן ייערך תדריך ותיאום ציפיות קצר ליום שלמחרת. יש לחדד את מטרות סיכום היום:

- א. לעבד עם החניכים את כל החומר/הדברים שעברו באותו יום ולכוון אותם בהתאם.
- ב. לרשום את כל ההתרשמויות/ההערות של כל איש סגל לאירועי היום – לחיוב ולשלילה – בכל המובנים, בראי שלו ובראי החניכים. כך יגיעו למטה בזמן אמת נתונים מהשטח, ובהתאם להם יוכל לפעול לשיפור, להתייעלות ולתגובה תוך כדי תנועה.

תדרוך ליום המחרת

- א. לוי"ז בוקר: השכמה, מה נדרש למסדר השכמה.
- ב. לוי"ז כללי: חשוב מאוד שהחניכים יידעו לאן הולכים מחר, על-מנת שיוכלו להכין את עצמם פיזית ומנטלית.
- ג. הציוד הנדרש.
- ד. פתרון בעיות.
- ה. כיבוי אורות: הסגל יוודא נוכחות מלאה בחדרים. החדר יהיה סגור, אך לא נעול, ואין חובה לחושך. הסגל התורן יוודא נוהל זה כל הלילה.





פרק 5: הוראות נסיעה באוטובוס

1. כל בוקר, לפני היציאה ימסור המ"מ למ"פ רשימה (שבצ"ק) שמית של החניכים והסגל שנמצאים באוטובוס.
2. האוטובוס מהווה את "הבית השני" של המחלקה, ולכן זכרו:
 - א. הקפדה על ניקיון
 - ב. הקפדה על בטיחות
 - ג. הקפדה על נהלים, שינעימו לנו את הנסיעה
 - ד. יחסים טובים עם הנהגים
3. לרוב מתבצעת הקליטה הראשונה של האוטובוס על-ידי המ"מ.
4. יש לשלט את האוטובוס. אוטובוס לא ינוע ללא שילוט.
5. באחריות מ"מ לבצע סריקה באוטובוס – בתא הנוסעים ובתא המטען – ולוודא שאין פגמים; ולערוך בדיקה בטחונית ולהחתיים את הנהג על פגמים קיימים/שלמות האוטובוס.
6. לפני עליית החניכים לאוטובוס מודאים בפעם האחרונה שלכל החניכים יש כל הציוד הנדרש, כולל פק"לים צוותיים ומחלקתיים: ג'ריקנים + אלונקות.
7. כאשר עלו כל החניכים לאוטובוס, מבצעים מפק"צים ספירה בצוותים.
8. כאשר יורדים החניכים מהאוטובוס, מבצעים מפק"צים ספירה בצוותים.
9. ביום-יומיים הראשונים של התוכנית יש לתת לכל חניך מספר ברזל. הם יזכרו אותם לאורך כל הקיץ, וכך בכל פעם שמבצעים ספירה, עושים זאת על-ידי "מספרי ברזל – להתפקד!" (הדבר אף תורם להווי המחלקה!).
10. הקצין סופר את החניכים כשהם באוטובוס ובירידתם ממנו, על מנת לוודא שלא נותרו בו חניכים.
11. תיקים שמועמסים על האוטובוס מרוכזים בספסל האחורי.
12. יש לוודא שלכל החניכים ולסגל יש מקומות ישיבה. אין לעמוד במהלך הנסיעה או לשכב במעבר.
13. לרוב יישב הסגל במושבים הקדמיים.
14. מוזיקה: רצוי מאוד באוריינטציה ישראלית. בנושא זה לא יפנו החניכים לנהג ישירות, אלא דרך הסגל.
15. יש לוודא ירידה זריזה של החניכים מהאוטובוס על-ידי הסמל. הוא יישאר אחרון באוטובוס ויזרז את ירידת החניכים – אך לא בצעקות.
16. ביום הנסיעה יש לבצע סריקה קפדנית של האוטובוס: בתאים למעלה, על ספסלים, מתחת לספסלים ובתא המטען.
17. יש לנקות את האוטובוס לפי תורנות החניכים. אין להשאיר אוטובוס מלוכלך!
18. ביציאה לפעילות אסור להשאיר באוטובוס כסף ודברי ערך. על הסגל והחניכים לשאת את הכסף ודברי הערך בתיקים האישיים הקטנים.
19. אם יוצאים לפעילות ו/או נמצאים במקום, שלא ניתן לקחת אליו את חפצי הערך, על הסגל לרכז את דברי הערך אצל מפקד תורן לשמירה ו/או להציב שמירה באוטובוס.
20. על הסגל בראשות המ"מ, כמפקד האוטובוס, לוודא כי נשמרות הוראות הבטיחות בנסיעה באוטובוס, המופיעות בפרק ההנחיות לסגל הפיקוד בסעיף ביטחון ובטיחות.





פרק 6: נהלים נוספים

1. נוהלי אכסניה

- א. רצוי מאוד לקבל את רשימת החדרים, מספריהם ומספר החניכים בכל חדר עוד לפני ההגעה לאכסניה. באחריות הסמל חלוקת החניכים לחדרים. בכל חדר יהיו ישראלים וחניכים מחו"ל, תוך לקיחת גורמים נוספים בחשבון.
- ב. לפני ההגעה, אפשר באוטובוס, יש להקריא לחניכים את מספרי החדרים.
- ג. עם ההגעה לאכסניה יחלק הסגל לחניכים את המפתחות שקיבל מן הרס"פ. לכל חדר ימונה אחראי, והוא יחתום על קבלת המפתח לחדר זה.
- ד. אם יש פגמים בחדר, על החניכים לדווח על כך מיידית, כדי שלא יחויבו בתשלום בסיום השעות באכסניה.

2. אוכל

- א. כל האוכל בקורס כשר!
- ב. ניהול הכניסה לחדר האוכל ייעשה על-ידי הרס"פים והסמלים.
- ג. יש לכוון את החניכים למלא שולחנות ולשמור על סדר ושקט בזמן האוכל.

3. לבוש

- הסגל והחניכים יופיעו לפעילויות בהתאם לקוד הלבוש שלהלן בלבד.
- רק למפקד "חץ וקשת" או לסגנו יש הסמכות לשנות את קוד הלבוש לפעילות מסוימת, המופיע בלו"ז. אם לא מופיע בלו"ז קוד לבוש, אזי סגל=2.ס, חניכים=2.ח, או לפי החלטת המ"פ. כאשר מופיע קוד לבוש בלו"ז בשעה/פעילות מסוימת, הוא תקף עד שמופיע קוד לבוש אחר.

קוד לבוש סגל

- ס.1 – א' מלא ותקני.
- ס.2 – ב' מלא ותקני.
- ס.3 – חצי ב' = מכנס ב' + נעליים תקניות + חולצה קצרה תקנית/ח"ק.
- ס.4 – ב' חלקי = כנ"ל ס.3 עם אופציה לסנדלים.
- ס.5 – בגד ים.
- ס.6 – אזרחי (ללא גופיות ונעלי אצבע).
- ס.7 – אזרחי חופשי (אופציה לגופיות ונעלי אצבע).

קוד לבוש חניכים

- ח.1 – א' חניכים": מכנס ארוך/קצר, חולצה קצרה, נעליים סגורות.
- ח.1 א' – כנ"ל, אבל מכנס ארוך בלבד למקומות מסוימים (הכותל, יד ושם וכו').
- ח.2 – "ב' חניכים": מכנס קצר/ארוך, חולצה קצרה, סנדלים.
- ח.3 – חופשי חניכים: מכנס קצר/ארוך, גופייה, נעלי אצבע.
- ח.4 – בגד ים.





דגשים לחניכים

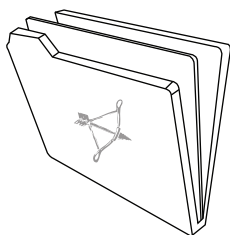
- א. חבישת כובע היא חובה עד לשעות הערב. בטקסים רשמיים חובה כובע – ולא בנדנה.
- ב. מסלול עירוני, כגון בירושלים, בתל-אביב: אסור גופיות, מותר סנדלים.
- ג. מסלול הליכה בטבע: נעליים סגורות.
- ד. אין יציאה לפעילות בנעלי אצבע, גם לא בשטח האכסניה, אלא אם הוגדר אחרת בקוד הלבוש.
- ה. קבלת שבת: חולצה לבנה.
- ו. זמנים מיוחדים: חולצת "חץ וקשת".

דגשים לסגל

- א. ימי פיזור איסוף – מדי א'. שאר השבוע – מדי ב'.
- ב. מסלול הליכה בטבע: חצי ב' – חולצת "חץ וקשת"/חולצה לבנה (על-פי החלטת מ"פ), נעליים סגורות תקניות.
- ג. הליכה במים: מותר סנדלים, אפשר מכנסיים קצרים, אם יש צורך בכך.
- ד. כשהפעילות מצריכה ללבוש בגד ים, יוכל גם הסגל ללבוש בגד ים – אלא אם קיבל הוראה שונה מהמ"פ.
- ה. קבלת שבת: חולצה לבנה.
- ו. מקומות קדושים: מדי א'.
- ז. בזמנים מיוחדים: חולצת "חץ וקשת".

4. ציוד

- א. ביום הראשון של התוכנית מקבל כל חניך תיק מימיה.
- ב. התיק צמוד לחניכים לאורך כל התוכנית. במסדר הבוקר ולפני יציאה לכל פעילות/מסלול יודא הסגל שהיא מלאה מים.
- ג. לא תאושר יציאת חניך לפעילות ללא התיק.
- ד. במעמד חלוקת התיקים יש לרשום על גבי התיק, בחלקו הפנימי, את שם החניך. יוסבר לחניכים: אם איבד החניך את התיק, הוא ירכוש שקית שתייה חלופית. לפיכך יישא החניך על עצמו בכל זמן 3 ליטרים של מים. כנ"ל אנשי הסגל.
- ה. ציוד צוותי (באחריות מפק"צ): תיק ע"ר, הכולל: תחבושות + תחבושות אלסטיות, מדחום, קרם הגנה, אל-תוש, כדורים להקלה לגרון, כדורים להורדת חום, פלסטרים; ג'ריקן 10 ליטרים + מנשא, 4 ג'ריקנים בני 5 ליטרים + מנשאים.
- ו. ציוד מחלקתי: ג'ריקן 20 ליטרים, אלונקה.
- ז. על כל מ"מ לשאת מפה מנוילנת של כבישי ישראל ולהסביר לחניכים את מקומו בארץ.
- ח. ציוד אישי של הסגל: פק"ל כיסים, תעודת חוגר/קצין, כסף, מערכי שיעור/הדרכות, מספרי טלפון חשובים וקלסר "חץ וקשת" המכיל את תיק היסוד.





5. נוהל איסוף ופיזור

- א. החל ביום א' של שבוע, שבסיומו מתקיים פיזור חניכים לאירוח חניכים ישראלים או למשפחות, יעבוד הסגל המחלקתי באחריות הסמל על רשימות הפיזור והאירוח לסוף השבוע.
- ב. הרשימה תכלול: שם החניך/כתובת/טלפון/תחנת הורדה/תחנת איסוף/קרבה/הערות.
- ג. באחריות המ"מ, הסמלים והרס"פ לרכז רשימה מחלקתית/פלוגתית לפי חלוקת חניכים לאוטובוסים על-פי תחנות הורדה ואיסוף – תל-אביב, חיפה, ירושלים ובאר-שבע – בהתאם למספר החניכים שצריכים לרדת במקומות השונים.
- ד. בבוקר הפיזור תיתלה על כל אוטובוס רשימה, ובה שמות חניכים על אותו אוטובוס. העלייה לאוטובוס תבצע על-פי רשימה זו – ולא לפי זו שעל גבי האוטובוס המחלקתי.
- ה. כאשר האוטובוס עוצר בכמה תחנות, יש לתדרך את החניכים, היורדים בתחנה הסופית, להעמיס את ציודיהם האישי ראשונים. על המ"מ, באמצעות סגל החוגרים הנמצאים אתו באוטובוס הפיזור, לפקח על ההעמסה ולוודא עניין זה.
- ו. לפני היציאה יערוך המ"מ תדריך יציאה, הכולל הנחיות לגבי הפיזור, תחנת האיסוף (וידוא לכל חניך היכן ומתי הוא עולה ביום א'), תדריך לשבוע הבא, ציוד נחוץ, לויז כללי וברכת "שבת שלום".
- ז. לכל מ"מ תהיה רשימה עדכנית של כל חניכיו. היא תכלול את האוטובוס, המסיע את חניכיו, ואת נקודות הפיזור והאיסוף (לעתים הן שונות זו מזו) של כל חניך.
- ח. בכל אוטובוס פיזור יהיה נוכחים מ"מ (מפקד הפיזור) ולפחות 2 חוגרים, ויחדיו יהיו אחראים על החניכים בפיזור זה. למפקד הפיזור של האוטובוס (המ"מ) תהיה רשימת החניכים באוטובוס בעת הפיזור ובעת האיסוף.
- ט. הסגל יעזוב אחרון את נקודת הפיזור וידאג שכל החניכים יגיעו בשלום ליעדם. יש לוודא שיש להם כסף לנסיעה, שהם יודעים כיצד הם נוסעים, שהם בקשר עם מארחיהם, ושלכל החניכים יש מספר הטלפון של מוקד "חץ וקשת".
- י. יש להנחות את החניכים, כי אם מתעוררות בעיות במהלך סוף השבוע, יש ליצור קשר עם מוקד "חץ וקשת". זה יעדכן את מנהלי התוכנית. אם יש בעיה רפואית, יתודרכו החניכים לפנות למוקד והוא יתדרך אותם בנוהל הפעלת הביטוח.
- יא. חל איסור מוחלט לחניכי חו"ל, בזמן שהם שוהים בקרב משפחותיהם/משפחות מארחות, לנסוע בתחבורה ציבורית, למעט מוניות.
- יב. מנהלי "חץ וקשת חו"ל" אחראים על הפיזורים והאיסופים.
- יג. סגן מפקד "חץ וקשת" אחראי על הלוגיסטיקה של הפיזור והאיסוף.





6. נוהל נתק

- על המ"מ להעביר נוהל זה לחניכים ולסגל ביציאה לפעילות בכל יום.
- אם איבד חניך קשר עם הקבוצה, עליו לעצור ולחכות במקומו, רצוי במקום בולט, עד למציאתו.
 - על החניך ליצור קשר עם מוקד "חץ וקשת" ולהודיע להם שאיבד קשר עם הקבוצה. מספר טלפון המוקד (03-6303666) נמצא בכרטיס החירום, שעל החניכים לשאת בכל עת.
 - ברשות הסגל צריכה להימצא רשימת הטלפונים הניידים של החניכים. אם יש לחניך טלפון נייד, עליו לפתוח אותו ולהשאירו במצב פועל עד שיימצא, כדי שהסגל ייצור עמו קשר ויאתרו.
 - כאשר מבחין הסגל כי אבד קשר עם חניך, עליו להודיע מיידית למ"מ. זה יודיע מיידית למ"פ, והוא יעדכן את מפקד "חץ וקשת" והמוקד.
 - במקביל יעצור סגל המפקדים בפיקוד המ"מ את הפעילות ויתחיל מיידית בחיפושים אחרי החניך, ובשלב הראשון – במסלול הליכת הקבוצה.
 - בחיפושים ניתן לשלב חניכים עם הסגל, אך יתרת הקבוצה תימצא במקום מתאים בליווי מפקד אחד לפחות.
 - המ"פ יגיע מיידית לנקודת האירוע ויפקד על החיפושים. במקביל יגיעו מפקד "חץ וקשת" והמטה מיידית למקום האירוע לסייע בחיפושים.
 - כשהחניך נמצא, יש ליידע את כל הגורמים ולדווח על חזרה לשגרה.
 - עוד באותו יום יכין המ"מ תחקיר ויעבירו למ"פ, וזה יתדרך את הסגל והחניכים בלקחים הנדרשים.

7. יציאה למסלול

- ירידה מהאוטובוס: יש לדאוג לירידה יעילה, זריזה ובטוחה מהאוטובוס.
- על מפקד הצוות לוודא על-ידי ספירה פיזית, כי כל חניכיו ירדו ואין בעיות מיוחדות.
- על המפקד לוודא כי לכולם תיק מימיה מלא מים, כובע, קרם הגנה, לבוש ונעליים מתאימות.
- לפני היציאה למסלול יבצע המ"מ ספירה והקראת שמות של החניכים.
- על הסמל לוודא שכל הפק"לים המחלקתיים (ג'ריקנים, אלונקות) נלקחו על-ידי החניכים.
- חובה: פק"ל קרם הגנה אצל המ"מ/חובש.
- מפקד צ' מוודא שהחניכים מורחים קרם הגנה מהשמש.
- אם יש חניכים שאינם יכולים לצאת למסלול הליכה, יימצא להם הפתרון המתאים על-ידי המ"מ. אם נשארו חניך או כמה חניכים על האוטובוס, יישאר עמם איש סגל.
- ביציאה למסלול יקבע המ"מ איש סגל מאסף בדרך כלל הסמל – ואת מקומם בכוח של שאר אנשי הסגל, לרבות החובש. זה ילך בין האחרונים ובקשר עין עם הסמל.
- בכל מקרה מוביל מ"מ את המסלול.
- ההליכה תתבצע בנוהל צבאי: משמעת, הליכה מרוכזת, איש סגל מלפנים ומאחור (כמאסף), ושאר אנשי הסגל סביב המחלקה, כלומר הסגל אינו מרוכז במקום אחד.





8. רפואה

- א. לכל מחלקה יצוות חובש, והוא יהווה חלק בלתי נפרד מסגל המחלקה.
- ב. החובש יצויד בתיק ע"ר.
- ג. החובש ילך בין האחרונים במסלול, ותמיד בקשר עין עם הסמל המאסף.
- ד. אם נפגע חניך, ייתן לו החובש מענה רפואי ראשוני. בסמכות החובש להחליט על פינוי. אם יש צורך בכך, יפונה החניך בהתאם לנהלים (חניך ישראלי/מחו"ל).
- ה. חניך מחו"ל: עליו לשאת עמו העתק של תעודת הביטוח. העתק נוסף ימצא אצל המ"מ, והמקור אצל החובש.
- ו. פינוי ייעשה באישור מ"פ בלבד לאחר עדכון מטה "חץ וקשת" ובטיפולו: התקשרות לחברת הביטוח, בירור רופא/מרפאה קרובים ופינוי החניך – למעט מקרי חירום.
- ז. חניך ישראלי יטופל כמו גדנ"עי במרפאה צבאית/חר"פ.
- ח. בכל מקרה של פינוי ילווה החניך באיש סגל עד לסיום הטיפול.
- ט. תרופות מרשם ייקנו בבית מרקחת העובד עם חברת הביטוח, לאחר שיתקשרו לוודא שניתן להשיג את התרופות ללא תשלום.

