



03/06/2017

הנדון: כלי רכב גדולי במחנות ובחניונים – המענה הבטיחותי

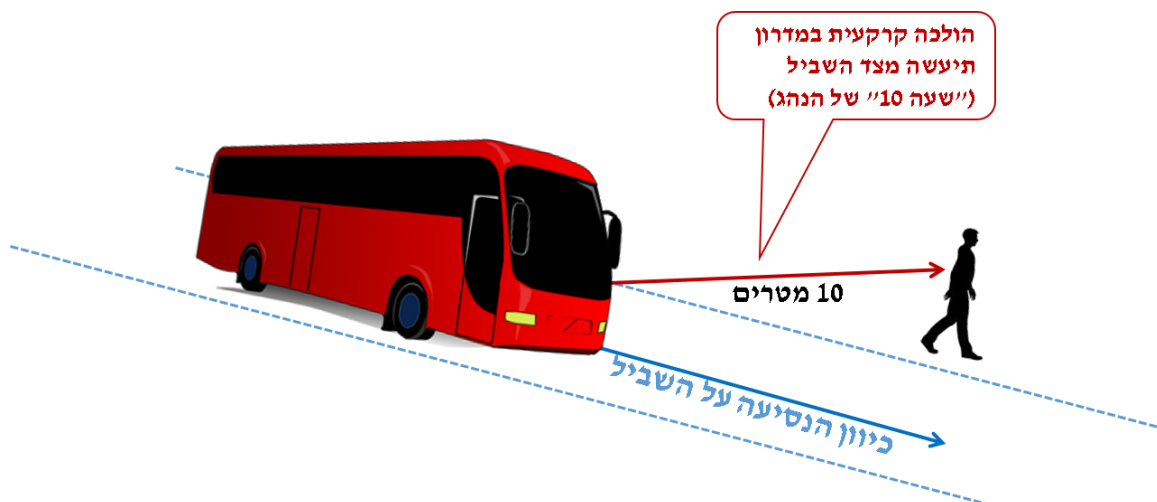
1. **כללי**, לאחרונה אירעו מספר אירועים עם כלי רכב גדולים - משאיות ואוטובוסים - שעלינו לתת את הדעת:
 - א. משאית שהמכולה שנשאה ניתקה ממנה ביער לימונים והחלה להתדרדר מהפלטה עד שהורדה בצורה מבוקרת.
 - ב. משאית מנוף אשר ככל הנראה לא הורידה את המנוף עד סופו כשנכנסה לשבט ונתקלה בכבלי טלפון וגרמה להפלת העמודים של הכבלים.
 - ג. הובלה קרקעית - כל רכב גדולים אשר נצמדים מאוד (מטרים בודדים) למוביל הקרקעי ללא מתן מרחב טעות ללחיצה לא נכונה על ה"גז" או למקרה שהמוביל ימעד.
2. **עדכון המענה הבטיחותי** - אירועים ותופעות אלו מחייבים אותנו לחשיבה נוספת למענה הבטיחותי שאנו נותנים למרכיבי הסיכון בשימוש באמצעים אלו:
 - א. לזוי קרקעי יהיה ע"י חניכי כיתות י' מעלה.
 - ב. **אוטובוסים ומשאיות** - יש להמשיך עם נוהל ההובלה וההכוונה הקרקעית. אבל יש להקפיד על מרווח בטחון בין המוביל הקרקעי לבין הרכב הגדול של 10 מטר. הובלה קרקעית בשטחי מדרון (כמו ביערות לימונים, ציפורי ובמגינים) נקפיד שההכוונה בירידה הדבר תיעשה כשהמוביל ילך מעבר לשביל בצידו השמאלי ("שעה 10" של הנהג) ולא בציר שעלול להיות מסלול התדרדרות של הרכב.
 - ג. **משאיות ציוד** - יש להקפיד שבעת נסיעתם לא יתקרבו חניכים/שאר בעלי התפקידים לצידי הרכב וישמרו מרחק מהרכב של 5 מטרים לפחות. בעת הפעלת המנוף יישמר מרחק של 10 מטר עד סיום עבודת המנוף - דהיינו הנחת זרוע המנוף מקופלת במקומה.
3. כל האמור לעיל תקף גם לפעילות אחרת כגון חניונים בטיולים.

בברכה,

איל נוסובסקי

רכז בטיחות תנועת הצופים העבריים (ע"ר)

הולכה קרקעית במדרון – מרשם סכמתי





הובלה קרקעית קרובה האוטובוס קרוב למובילה כל טעות עלולה לסכן את המובילה



משאית שהמכולה שעליה החליקה מהפלטה



עמודי טלפון שקרסו בגלל שמנוף המשאית משך את כבלי הטלפון

